ASKO Pitts Team

Das ASKO Pitts Team wurde Anfang 2006 in Mainz- Finthen gegründet und besteht aus vier Kunstflugdoppeldeckern (2x Pitts S2B, 1x Pitts S1S und 1x Christen Eagle). Die Flugshow verspricht unkonventionellem Kunstflug mit Raucheinsatz und Musik als Formations- und Solodarbietung spektakulär und sicher. Die Vorführung ist flexibel von 10 min bis 20 min (Maximum) je nach Bedarf und Anforderung variabel.

Die Piloten und Maschinen:

1. **Heiner Wehberg**

Beruf:	Berufshubschrauberführer bei ADAC Luftrettung e.V. (EC145, EC135, BK177)	
Gesamtflugerfahrung.	ca. 3000h	
Flugzeug:	Pitts S2B (D-EPIZ)	
Referenzen solo:	2005	2.Platz Brandenburgische Meisterschaft
	2006	3.Platz Brandenburgische Meisterschaft
		Teilnahme Deutsche Meisterschaft
Referenzen Team:	2006	Mainzer Flugtage
		Flugtag Langenselbold

2. **Mark Oliver Klenk**

Beruf:	Berufsmusiker/ Fluglehrer	
Gesamtflugerfahrung:	ca. 3000h	
Flugzeug:	Pitts S1S (N900K)	
Referenzen solo:	2003	Teilnahme Brandenburgische Meisterschaft
	2006	Teilnahme Brandenburgische Meisterschaft
		Teilnahme Reinsdorf Challenge
		Teilnahme Hessische Meisterschaft
		Teilnahme Deutsche Meisterschaft
Referenzen Team:	2006	Mainzer Flugtage
		Flugtag Langenselbold

3. **Tim Tibo**

Beruf:	Verkehrsluftfahrzeugführer bei Lufthansa (Boing 737)	
Gesamtflugerfahrung:	ca. 4000h	
Flugzeug:	Christen Eagle (D-EEMM)	
Referenzen solo:	2005	3.Platz Deutsche Meisterschaften Sportsman

	2006	Teilnahme Hessische Meisterschaft
		Teilnahme Deutsche Meisterschaft
		1.Platz Neuseeländische Meisterschaft Intermediate
	2007	3.Platz Neuseeländische Meisterschaft Advanced
Referenzen Team:	2006	Mainzer Flugtage
		Flugtag Langenselbold

4. Jan Meewes

Beruf:	Betreiber Flugschule Rhein- Main/ Fluglehrer	
Gesamtflugerfahrung:	ca. 5000h	
Flugzeug:	Pitts S2B (N912ST)	
Referenzen solo:	2006	3.Platz Deutsche Meisterschaft Sportsman
Referenzen Team:	2006	Mainzer Flugtage
		Flugtag Langenselbold

Bei Interesse oder Rückfragen stehen folgende Kontakte zur Verfügung:

Heiner Wehberg
heiner.le@web.de
0049 163 84 76 121

Mark Oliver Klenk
mark@oliverklenk.de
www.oliverklenk.de
0049 163 6655 365

Tim Tibo
fliegertim@hotmail.com
0049 173 24621 28

Jan Meewes
info@flugschule-rheinmain.de
www.flugschule-rheinmain.de
0049 171 853 21 91

Teamreferenzen 2006

“Mainzer Flugtage 02./ 03.09.2006”

Quelle: www.lfv-mainz.com

Quelle: AOPA-Letter 5/ 2006

Der Luftfahrtverein Mainz e.V., Mitglied der AOPA-Germany, hat nach drei Jahren Pause am ersten Septemberwochenende wieder die „Mainzer Flugtage“ veranstaltet. Neben flugbegeisterten Piloten sollten mit der Veranstaltung vor allem die zahlreichen Nachbarn des Flugplatzes sowie interessierte Besucher aus der Region Rhein-Main angesprochen werden. Im Vergleich zu früheren Veranstaltungen hatten es sich die Organisatoren zum Ziel gesetzt, das Veranstaltungsprogramm umfangreicher und anspruchsvoller zu gestalten. Daher wurde in diesem Jahr neben der Airshow und den Rundflugangeboten zum ersten Mal eine Informationsmesse für Luftfahrtberufe durchgeführt, an der sich Personaldienstleister und führende Luftfahrtunternehmen der Region beteiligten. Die Messe wurde bereits im Vorfeld durch die lokale Presse vorbereitet, die in sechs Artikeln über einzelne Berufsbilder der Luftfahrt berichtete, die teilweise von Mitgliedern des LFV Mainz ausgeübt werden. Die Mainzer Flugtage selbst waren ein voller Erfolg. Obwohl das

Wetter am Sonntag nicht optimal war, kamen an beiden Tagen insgesamt ca. 15.000 Besucher zum Flugplatz Mainz-Finthen. Die Flugvorführungen im Rahmen der Airshow umfassten nahezu alle Aspekte der Fliegerei. So waren Spitzenleistungen im Segel- und Motorkunstflug zu sehen oder Warbirds wie Spitfire und Corsair zu bewundern. Oldtimer aller Kategorien

konnten am Boden und am Himmel beobachtet werden, Modellflugzeuge von der B 29 über die Concorde bis zum A 380 wurden weltmeisterlich vorgeführt. In der Mittagspause hatten 20 freiwillige Zuschauer die Möglichkeit, den Schulgleiter SG 38 mit einem Gummiseil in die Luft zu bringen. Fallschirmspringer, die bei Ziellandungen ihr Können zeigten, und Ballonstarts rundeten die Vorführungen ab.
Auch die Messe zu Berufen in der Luftfahrt wurde sehr gut angenommen. Dies wurde durch viele positive Kommentare von Besuchern und Ausstellern deutlich, die sich für die Zukunft durchaus noch Erweiterung des Angebots vorstellen können.
Immer beliebt und auch in diesem Jahr wieder ein Anziehungspunkt war das Rundflugangebot im Rahmen der Flugtage.
Es wurden Rundflüge mit der Ju 52, der Antonow AN 2, allen Motorflugzeugen und ULs des Vereins, in drei Segelflug-Doppelsitzern und in einem Hubschrauber durchgeführt. Alle Maschinen waren von morgen bis abends 20:00 Uhr ausgebucht.
Der Luftfahrtverein Mainz e.V. hat mit dieser Veranstaltung wieder einmal deutlich gezeigt, dass Flugtage eine gute Gelegenheit sind, um den Kontakt zur nicht fliegenden Bevölkerung herzustellen und diese für die Fliegerei zu sensibilisieren und zu begeistern.

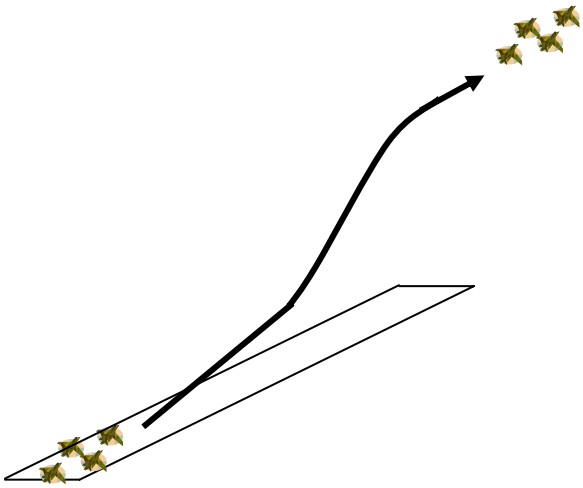
www.aopa.de

„Flugtag Langenselbold 02.09.2007“

Das Programm (Auszug)

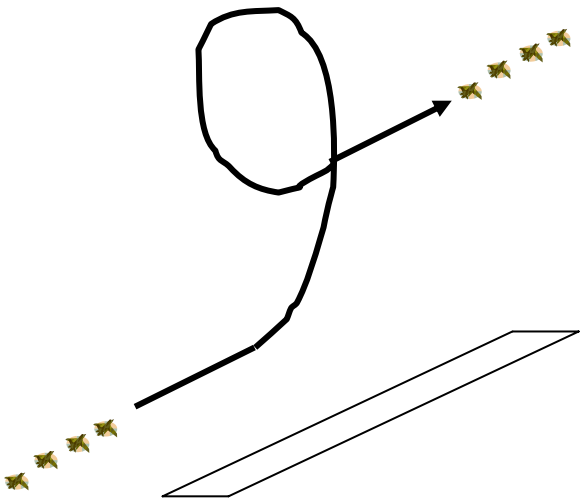
Das Programm ist flexibel gestaltet und besteht aus bis zu 15 Teilabschnitten, die je nach Anforderungen, örtlichen Gegebenheiten und Witterungsbedingungen an den jeweiligen Flugtag angepasst werden können.
Hier ein Auszug einiger Teilabschnitte:

1. **Der Formationsstart**



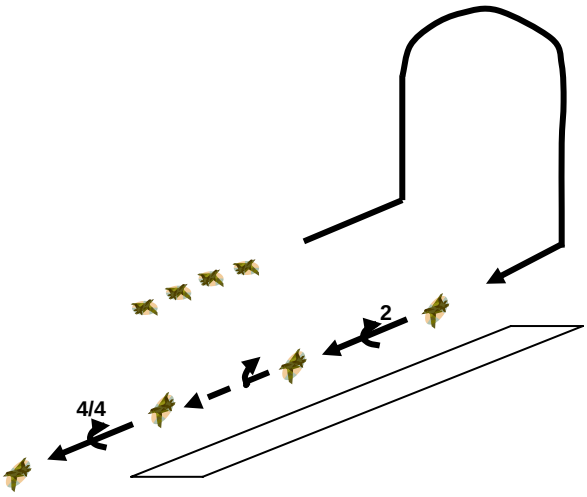
Beschreibung:
Formationsstart in Diamantenform.

2. **Die Fassrolle in Reihe**



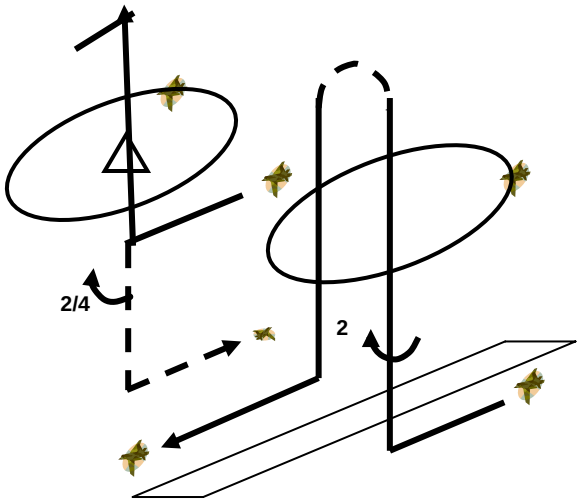
Beschreibung:
Fassrolle in Reihe mit Abständen ca. 150m zwischen den Flugzeugen.

3. Kehrtkurve mit Rollenvariationen



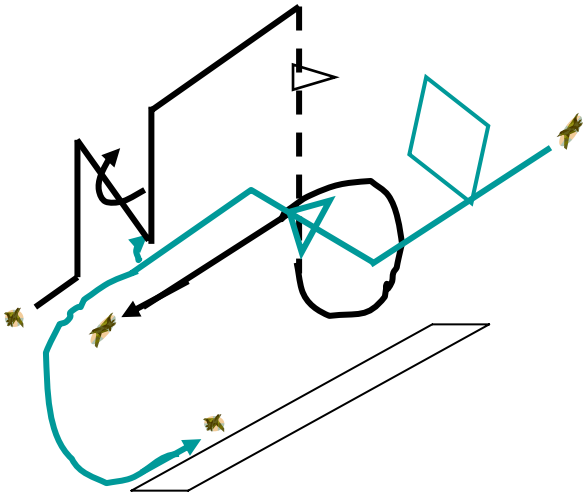
Beschreibung:
Hochgezogene Kehrtkurve in Reihe mit anschließender 4- Zeitenrolle, 2- Zeitenrolle upside down-Flug.

4. Nadelöhr



Beschreibung:
2 kreisende Doppeldecker bilden Rauchkreise, je ein Doppeldecker durchstößt die Rauchkreise mit Humpty/ 2 halben Rollen oder Turn mit gerissener Roll und 2/4 Rollen/ up side down.

5. **Soloparts (Auszug)**



Beschreibung:
Unterschiedliche Einzelparts parallel mit Trennlinie.